

Algéra vraagt rechter om vergunning

Hoeveel last hebben omwonenden van transportbedrijf Algéra in Wenum Wiesel? Amper, volgens eigenaar R. Rattink. Toch weigert de gemeente Apeldoorn een vergunning. De rechter moet bepalen of dat terecht is.

Van MONIQUE BLOEME

W. Goudkuil van Wieap, beheerder van het terrein aan de Papegaaiweg in Wenum-Wiesel (waar eerst sleutelfabriek NemeF zat), vroeg zich gisteren bij de bestuursrechter in Arnhem af waarom de gemeente Apeldoorn geen omgevingsvergunning verleent. Volgens hem is er veel minder overlast dan toen NemeF nog op het terrein zat. „Buurtbewoners zeggen dat ze het nog nooit zo goed hebben gehad.”

Maar juriste C. van Olst van de gemeente schetste een ander beeld. Omwonenden hebben geklaagd en er is zelfs een actiegroep opgericht. Ook vanuit de dorpsraad en vanuit de basisschool hoorde de gemeente protesten tegen de grote hoeveelheden vrachtwagens van Algéra die door de straten rijden. „Dit terrein is gewoon niet geschikt voor een dergelijk groot bedrijf”, aldus de juriste. Ze stelde dat de normen voor geluidsoverlast 'fors' worden overschreden.

Daar komt bij dat de vrachtwagens van het transportbedrijf de wegen kapot rijden, aldus de gemeente. Maar volgens Goudkuil is de straat op meer plekken beschadigd en komt dit niet door Algéra.

Wieap-jurist T. Robbers benadrukte dat destijds bij NemeF vierhonderd mensen werkten, wat veel meer verkeer met zich meebracht. Maar de gemeente reageerde dat het nu veel meer om vrachtwagens gaat, die andere overlast met zich mee brengen.

Bij één woning worden de geluidsnormen dag en nacht overschreden, bij twee andere alleen 's nachts, aldus de gemeente. Robbers stelde dat er 's nachts nauwelijks gereden wordt.

Uitspraak over zes weken.
